

MSC Brokstedt e.V. im ADAC

Deutsche Speedway-U21-Meisterschaft 2026, Finale, Holsteinring



Zeitplan am 11. Oktober 2026



ab 09:15 Uhr	Einlass auf das Renngelände
bis spätestens 11:15 Uhr	Einschreibung (Abgabe aller Dokumente)
ab 09:30 Uhr (Abschluss bis 11:50 Uhr)	Maschinenabnahme vor dem Training
10:40 Uhr	1. Sportwarte-Sitzung im Jury-Raum
ab 10:55 Uhr	Rennärzte und Rettungskräfte (DRK) vor Ort
11:10 Uhr	Fahrerbesprechung 1 auf der Bahn
11:25 - 11:40 Uhr	Bahnbegehung (Fahrer und Mechaniker)
11:40 - 11:55 Uhr	Bahndienst
11:55 - 12:15 Uhr	1. Training: 4 Fahrer pro 2-Minuten-Durchgang wie im Startschema aufgelistet
anschließend	Bahndienst
12:25 - 12:45 Uhr	2. Training: 4 Fahrer pro 2-Minuten-Durchgang wie im Startschema aufgelistet
anschließend	Bahndienst
12:45 - 13:40 Uhr	Mittagspause für Helfer und Sportwarte [Ausnahme: Bahndienst ab 13:30 Uhr]
12:45 - 13:00 Uhr	Bahnbegehung (Fahrer und Mechaniker)
13:20 Uhr	Fahrerbesprechung 2 auf der Bahn
bis 13:45 Uhr	Bahndienst
13:45 Uhr	Vorstellung der Fahrer während einer Ehrenrunde (beginnend mit Nr. 1)
14:00 - 14:16 Uhr	Lauf 1 - 4
anschließend	Bahndienst
14:30 - 14:46 Uhr	Lauf 5 - 8
anschließend	Bahndienst
15:00 - 15:16 Uhr	Lauf 9 - 12
anschließend	Bahndienst
15:30 - 15:46 Uhr	Lauf 13 - 16
anschließend	Bahndienst
ab ca. 16:04 Uhr	Parc fermée für alle Maschinen nach dem letzten Lauf jedes Fahrers, beginnend nach Heat 17
16:00 - 16:16 Uhr	Lauf 17 - 20
anschließend	Bahndienst bei Bedarf
16:30 - 16:42 Uhr	Stechen im Falle von Gleichständen um Tagesplatzierungen 3, 2 und 1
direkt im Anschluss	Siegerehrung vor dem Clubhaus
ca. 17:00 Uhr	2. Sportwarte-Sitzung im Jury-Raum
nach Bestätigung des Ergebnisses durch die Sportwarte	Auszahlung der Platzgelder und Aufwandsentschädigungen
ab 17:40 Uhr	Rennärzte und Rettungskräfte (DRK) nicht mehr vor Ort
bis zur Dunkelheit	Aufräumen und Abbau

Flaggenposten werden zu Beginn des Renntags eingewiesen. Wir bitten um rechtzeitiges Erscheinen.
Der DMSB schreibt für Fahrer, Offizielle und Helfer einen Alkohol-Grenzwert von 0,0 Promille vor.