

Nr.	Fahrerin, Fahrer	Pos.	1	2	3	4	Pkt.	5	6	7	8	Pkt.	9	10	11	12	Pkt.	13	14	15	16	Pkt.	17	18	19	20	Pkt.
Brokstedt Young Vikings • MSC Brokstedt e.V. im ADAC																											
1	Kilian Pingel	Sen-Ü24				2			4							3				1			1	4	3	2	
2	Fabian Gaschke	U24			1					3				4							2		1	4	3	2	
3	Louis Ruhnke	U22		4							3				2				4				1	4	3	2	
4	Jordan Holstein	Jun.C/D	1					2					3					4					1	4	3	2	
5	Tom Hansen	R-500		4	1	2			4	3	3			4	2	3			1	1	2		1	4	3	2	
6		R-J.C/D	1					2					3					4					1	4	3	2	
Meißen Hornets • MC Meißen e.V. im ADAC																											
1	Richard Geyer	Sen-Ü24				1					4				3				2				2	1	4	3	
2	Marlon Hegener	U24			4				1					2					3				2	1	4	3	
3	Marc Winkler	U22		2						1				3							4		2	1	4	3	
4	Levi Böhme	Jun.C/D	2					3					4					1					2	1	4	3	
5		R-500		2	4	1			1	1	4			3	3	2			2	3	4		2	1	4	3	
6		R-J.C/D	2					3					4					1					2	1	4	3	
Güstrow Torros • MC Güstrow e.V. im ADAC																											
1	Erik Pudel	Sen-Ü24				4				2				1							3		3	2	1	4	
2	Patrick Hyjek	U24			2						1			4					3				3	2	1	4	
3	Carlos Gennerich	U22		1					3							4				2			3	2	1	4	
4	Magnus Rau	Jun.C/D	3					4					1					2					3	2	1	4	
5		R-500		1	2	4			3	2	1			1	4	4			3	2	3		3	2	1	4	
6		R-J.C/D	3					4					1					2					3	2	1	4	
Teterower Hechte • MC Bergring Teterow e.V. im ADAC																											
1	Danny Knakowski	Sen-Ü24				3			2						1				4				4	3	2	1	
2	Mika Frehse	U24			3				4					2							1		4	3	2	1	
3	Tim Arnold	U22		3							2				1					4			4	3	2	1	
4	Bruno Preibisch	Jun.C/D	4					1					2					3					4	3	2	1	
5	Paul Weisheit	R-500		3	3	3			2	4	2			2	1	1			4	4	1		4	3	2	1	
6		R-J.C/D	4					1					2					3					4	3	2	1	
T-M.: Stephan Lönnes																											

ADAC Schleswig-Holstein e.V.

Wichtige Regeln

Durch Verletzung oder nicht zu behebbende Maschinendefekte ausfallende Fahrer dürfen klassenintern und entsprechend der Einteilung [...] durch einen Reservefahrer oder einen anderen Fahrer des Teams ersetzt werden. Maschinendefekte müssen vom Technischen Kommissar bestätigt werden. Darüber hinaus entscheiden die Team-Manager über den Einsatz ihrer Reservefahrer.

Höchstlaufzahlen:
500-er Fahrer: 6 Heats
Junioren C und D: 5 Heats

Punktgleiche Mannschaften werden auf den gleichen Platz gewertet. In diesem Falle bleibt der folgende Rang frei.

(Austragungsbedingungen für die Speedway-Liga Nord 2026)

Läufe 17 - 20

In Lauf 17 starten die Junioren C/D. In den Läufen 18-20 starten ausschließlich die 500ccm-Fahrer. (Hierzu zählen nicht die Junioren D (500-R)).

Nach Lauf 16 werden die erzielten Punkte für diese Fahrer zur Nominierung für die Läufe 18-20 zusammengerechnet. Die Punktdritten der Teams starten in Lauf 18, die Punktweiten in Lauf 19 und die Punktbesten in Lauf 20. Bei Punktgleichheit von Fahrern desselben Teams entscheidet der Team-Manager, welcher Fahrer in welchem Lauf fährt.

Doppelstarts in den Läufen 18-20 sind unzulässig. Sollte ein Fahrer in den letzten drei Läufen nicht mehr starten können, rücken die von den Punkten her Folgenden auf. Der Startplatz des Teams in Lauf 18 bleibt ggf. frei. (Austragungsbedingungen für die Speedway-Liga Nord 2026)

Distanz: 4 Runden

Wertung: 3-2-1-0

(G) = Gastfahrer