

MSC Brokstedt e.V. im ADAC

Deutsche Speedway-Meisterschaft 2026, Lauf 2, Holsteinring



Zeitplan am 27. Juni 2026



| | |
|--|---|
| ab 08:00 Uhr | Einlass auf das Renngelände |
| bis spätestens 12:00 Uhr | Einschreibung (Abgabe aller Dokumente) |
| ab 08:30 Uhr | Maschinenabnahme vor dem Training |
| (Abschluss bis 13:00 Uhr) | |
| ab 09:55 Uhr | Rennärzte und Rettungskräfte (DRK) vor Ort |
| 10:00 Uhr | 1. Sportwarte-Sitzung im Jury-Raum |
| bis 10:45 Uhr | Bahndienst |
| 10:45 - 11:00 Uhr | Bahnbegehung (Fahrer und Mechaniker) |
| 11:10 - 11:30 Uhr | 1. Training: 4 Fahrer pro 2-Minuten-Durchgang wie im Startschema aufgelistet |
| anschließend | Bahndienst |
| 11:40 - 12:00 Uhr | 2. Training: 4 Fahrer pro 2-Minuten-Durchgang wie im Startschema aufgelistet |
| anschließend | Bahndienst |
| ca. 12:00 - 13:10 Uhr | Mittagspause für Helfer und Sportwarte |
| 12:45 - 13:00 Uhr | Bahnbegehung (Fahrer und Mechaniker) |
| 13:20 Uhr | Fahrerbesprechung auf der Bahn |
| bis 13:45 Uhr | Bahndienst |
| 13:45 Uhr | Vorstellung der Fahrer während einer Ehrenrunde (beginnend mit Nr. 1) |
| 14:00 - 14:20 Uhr | Lauf 1 - 4 |
| anschließend | Bahndienst |
| 14:30 - 14:50 Uhr | Lauf 5 - 8 |
| anschließend | Bahndienst |
| 15:00 - 15:20 Uhr | Lauf 9 - 12 |
| anschließend | Bahndienst |
| 15:30 - 15:50 Uhr | Lauf 13 - 16 |
| anschließend | Bahndienst |
| ab 16:05 Uhr | Parc fermée für alle Maschinen nach dem letzten Lauf jedes Fahrers beginnend nach Heat 17 |
| 16:00 - 16:20 Uhr | Lauf 17 - 20 |
| anschließend | Bahndienst |
| 16:30 - 16:40 Uhr | Stechen im Falle von Gleichständen um Tagesplatzierungen 3, 2 und 1 |
| direkt im Anschluss | Siegerehrung vor dem Clubhaus |
| ca. 17:00 Uhr | 2. Sportwarte-Sitzung im Jury-Raum |
| nach Bestätigung des Ergebnisses durch die | Auszahlung der Preisgelder und Aufwandsentschädigungen |
| ab 17:40 Uhr | Rennärzte und Rettungskräfte (DRK) nicht mehr vor Ort |
| bis zur Dunkelheit | Aufräumen und Abbau |

Flaggenposten werden zu Beginn des Renntags eingewiesen. Wir bitten um rechtzeitiges Erscheinen.
Der DMSB schreibt für Fahrer, Offizielle und Helfer einen Alkohol-Grenzwert von 0,0 Promille vor.