

# Junior-Tipp 5

## Ausfüllen einer Nennung

**Liebe Junior-Fahrerin, lieber Junior-Fahrer,  
liebe Eltern, liebe Trainerinnen und Trainer,**

der MSC Brokstedt e.V. im ADAC gibt seit 2016 eine Reihe von Junior-Tipps heraus, um den Neueinsteigern das Zurechtfinden in der "Welt des Speedway" ein bisschen einfacher zu machen.

Wir versuchen, alle Tipps korrekt zu schreiben und regelmäßig zu aktualisieren. Falls euch doch einmal Fehler auffallen sollten, sagt uns bitte Bescheid.

Wenn ihr die JT's benutzt, im Training einsetzt und weiter gebt, freut uns das natürlich sehr. Bitte nennt dabei den MSC Brokstedt e.V. im ADAC als Autor.

Viel Spaß beim Lesen

und immer unfallfreie, erfolgreiche Rennen wünscht euch  
**euer MSC Brokstedt e.V. im ADAC**

Die "**Nennung**" ist die Anmeldung zu einem Rennen und gleichzeitig die Mitteilung wichtiger Daten an den Veranstalter. Alle eure Angaben müssen natürlich korrekt sein. Es gibt in Deutschland zwei unterschiedliche Arten von Rennen:

1. vom DMSB genehmigte (DMSB = Deutscher Motor Sport Bund e.V.)
2. Clubsport (genehmigt von Motorsport-Verbänden und ADAC-Regionalclubs)

Für die Rennen nach Nr. 1 gibt es das "**DMSB-Nennformular Bahnsport**" (aktuell: Version 2026, Stand: 01/2026). Das findet ihr hier:

<https://view.officeapps.live.com/op/view.aspx?src=https%3A%2F%2Fwww.dmsb.de%2Fde%2Fmotorrad%2Fbahnsport%2Ffile%2F279614&wdOrigin=BROWSELINK>

Dazu gehört ein Technisches Datenblatt für die Maschinen:

<https://www.dmsb.de/de/motorrad%2Fbahnsport%2Ffile%2F277390>

Für die Rennen unter Nr. 2. gibt es ein **extra Nennformular (mit Technikteil) hier:**

<https://www.nbm-news.de/wp-content/uploads/2026/03/NennungBahnsport-Clubsport2026.pdf>

Bei manchen Veranstaltern könnte ihr für beide Typen von Rennen den DMSB-Vordruck nehmen. Bei anderen müsst ihr für Clubsport-Veranstaltungen das Clubsport-Nennformular benutzen.

Für die NBM (siehe Junior-Tipp 12) findet ihr eine Angabe zum Veranstaltungstatus in der Übersicht der "Wertungsläufe Jugendklassen und Speedway U21" (Spalte D/C).<sup>1</sup>

Wir gehen den DMSB-Vordruck jetzt Schritt für Schritt mit euch durch, **beginnend oben auf Seite 1** und endend beim dem "Technischen Datenblatt".

Wenn ihr das passende Nennformular vor euch liegen habt, werdet ihr mit unserer Stichwortliste hoffentlich zurechtkommen.

### DMSB-Nennformular Bahnsport, Stand 01/2026

Seite 1	
Allgemeiner Hinweis	Füllt alle weißen Felder aus. Die grau hinterlegten Felder lasst für Eintragungen des Veranstalters frei! Wenn ihr nicht genau wisst, ob bzw. was ihr schreiben sollt, lasst es einfach frei. Die Veranstalter fragen bei euch nach, wenn sie die Information brauchen.
Name und Anschrift des Veranstalters:	Vollständige Adresse mit E-Mail eintragen, die Angabe der Telefonnummer ist überflüssig. Hier stehen die Adressen der NBM-Vereine: <a href="https://www.nbm-news.de/vereine/">https://www.nbm-news.de/vereine/</a>
Name der Veranstaltung, Datum, Ort/ Strecke:	Die Daten aller Rennen findet ihr hier: <a href="https://www.nbm-news.de/renntermine/">https://www.nbm-news.de/renntermine/</a>

<sup>1</sup> <https://www.nbm-news.de/wertungslaeufe/>

Klasse:	Kreuzt einfach eure Klasse an, in der ihr bei der Veranstaltung fahren wollt!
Bewerber:	"Bewerber" sind der Clubs, für den ihr startet, und Regionalverbände oder Sponsoren, die euch unterstützen, aber nur wenn diese eine eigene DMSB-Lizenz haben. Was ihr hier eintragt, muss der Veranstalter in sein Programmheft aufnehmen. Bei den meisten Fahrerinnen und Fahrern bleibt das Feld frei. Bei den NBM-Läufen werden in den Programmheften normalerweise die Clubs genannt, die ihr bei eurer NBM-Nennung angegeben habt.
Lizenz Nr.	Hier tragt ihr die Lizenznummer eures "Bewerbers" ein, damit der Veranstalter sie prüfen kann.
Fahrer (Name, Vorname), Startnummer, Straße/ Hausnummer, PLZ/ Wohnort, Telefon, E-Mail, Staatsangehörigkeit, geb. am	Hier gebt ihr einfach eure Daten an, damit der Veranstalter euch kontaktieren kann und weiß, ob ihr startberechtigt seid. Wenn ihr eine Dauerstartnummer habt, tragt ihr die ein. Sofern ihr keine Startnummer habt, lasst ihr das Feld frei. Der Veranstalter teilt euch dann eine zu. Das kommt vor allem bei Teamwettbewerben vor.
Lizenzausstellende Föderation (FMN), Lizenz-Nr., -stufe	Nationaler Motorsportverband, von dem ihr eure Lizenz bekommen habt, also: DMSB (= Deutscher Motor Sport Verband e.V.), eure Lizenznummer. Eure Lizenzstufe kreuzt ihr an.
Beifahrer	Hier müssen nur bei Beiwagenmaschinen/ Gespannen Daten eingetragen werden. Also frei lassen.
Motorrad: Fabrikat/ Typ	1. Hersteller des Rahmens, 2. Hersteller des Motors eurer Maschine(n), z.B. so: JAWA/ DAELIM; STUHA/ HONDA
Zutreffendes <u>unbedingt</u> ankreuzen!	Hier gebt ihr an, wem eure Maschine(n) gehört(-en). <input checked="" type="checkbox"/> Bewerber: Der Bewerber (s.o.) unterschreibt auf Seite 3, 3. Unterschriftenzeile, dass er bei Maschinenschäden keine Haftungsansprüche stellt. <input checked="" type="checkbox"/> Fahrer: Die Fahrerin/ der Fahrer und seine Eltern unterschreiben auf Seite 3, 1. und 2. Unterschriftenzeile, dass sie bei Maschinenschäden keine Haftungsansprüche stellen. <input checked="" type="checkbox"/> ... sind <b>nicht</b> Eigentümer ...: Falls ihr das ankreuzt, heißt das, eure Motorräder gehören jemand anderem. Dann muss derjenige auf Seite 3 unten eine gesonderte Haftungsverzichtserklärung unterschreiben.
<b>Seite 2</b>	
Hier stehen die Bedingungen zu denen ihr mit dem Veranstalter einen Vertrag abschließt. Vor allem steht dort viel über den "Ausschluss der Haftung" und die Verarbeitung eurer persönlichen Daten. Auch wenn es auf dieser Seite nichts auszufüllen oder anzukreuzen gibt, solltet ihr diese Seite mit euren Eltern am Anfang der Saison ganz genau durchlesen.	
<b>Seite 3</b>	
Ort:	Ort, an dem ihr die Nennung ausgefüllt habt.
Datum:	Tag, an dem ihr die Nennung ausgefüllt habt.
Unterschrift des Fahrers:	Erst kommt euer Name in "BLOCKSCHRIFT", dann eure Original-Unterschrift → am Renntag im Rennbüro!
Bei Minderjährigen Unterschrift der gesetzlichen Vertreter:	Falls ihr noch nicht 18 Jahre alt seid, Original-Unterschrift(en) der Eltern → am Renntag im Rennbüro!
Ankreuzmöglichkeiten dazu:	Wenn nur ein Elternteil unterschreiben kann oder ein Elternteil das alleinige Vertretungsrecht hat (zum Beispiel, weil eure Eltern sich getrennt haben), kreuzt ihr hier den Grund an, warum nur <u>eine</u> Elternunterschrift da ist.
Unterschrift des Beifahrers:	Nur bei Gespannen, ggf. auch Unterschrift(en) der Eltern (Ankreuzmöglichkeiten wie vor)
Unterschrift des Bewerbers:	Siehe Seite 1
<b>Seite 4</b>	
Unterschrift des Eigentümers:	Falls eure Maschine(n) nicht euch, euren Eltern oder eurem "Bewerber" gehören, muss der Eigentümer hier in Blockschrift angegeben werden und mit Ort/ Datum unterschreiben.

## Anlage: Technisches Datenblatt

Bewerber:	Siehe oben, bleibt meist frei
Fahrer:	Euer Name
Beifahrer:	Nur bei Gespannen
Startnummer, Klasse, lizenzausstellende Föderation	Keine Eintragungen, die übernimmt der Veranstalter.
Angaben zum Fahrzeug:	Hier tragt ihr alle geforderten Daten eurer 1. und evtl. 2. Maschine so genau und vollständig wie möglich ein.
<b>Geschafft!</b> Jetzt ist eure Nennung fertig und ihr könnt sie mailen. Dazu jetzt noch ein paar allgemeine Tipps.	

### Allgemeine Tipps

Wenn auf Seite 4 niemand unterschreiben muss, könnte ihr diese Seite löschen. Das "Technische Datenblatt" darf nicht auf eine Rückseite gedruckt werden, weil Rennbüro und Technische Abnahme oft an unterschiedlichen Stellen auf dem Renngelände stattfinden. Ihr dürft beim "DMSB-Nennformular" jedoch die 2. Seite auf die Rückseite der 1. Seite drucken. So spart ihr Papier, wenn ihr euch die ausgefüllte Nennung ausdruckt.
Natürlich dürft ihr die Formulare von Hand ausfüllen. Einfacher ist es am PC.
Wenn ihr die ersten Nennformulare der Saison am PC ausfüllt, speichert sie gleich ab. Das erspart euch während des Jahres viel Arbeit, weil ihr nur noch den Veranstalter, den Titel und das Datum der Veranstaltung zu ändern braucht. Beim "Technischen Datenblatt", das ihr mit der DMSB-Nennung abgibt, ändert sich so lange nichts, so lange die Rahmen und Motoren eurer Maschinen gleich bleiben.
Beachtet bitte, dass ihr mit dem Mailen der Nennung an den Veranstalter einen Startvertrag abschließt, von dem ihr nur zurück treten könnt, indem ihr euch <b>persönlich, rechtzeitig, schriftlich oder telefonisch abmeldet</b> .
Eine <b>Abmeldung per SMS oder Whatsapp gilt nicht als schriftliche Abmeldung</b> .
Die E-Mail muss bis <b>spätestens 14 Tage vor dem Rennen beim Veranstalter</b> angekommen sein. Sonst kann es sein, dass eure Nennung nicht mehr angenommen wird

*BROKSTEDT e.V.*  
*ADAC*

### Hinweise zum Clubsport-Nennformular

Das Clubsport-Nennformular ist ähnlich aufgebaut wie das vom DMSB. Wir verzichten deshalb darauf, das richtige Ausfüllen zu erklären. Es hat 6 Seiten, in denen auch das Technische Datenblatt enthalten ist. Ihr findet es zum Beispiel hier: <a href="https://www.nbm-news.de/wp-content/uploads/2026/03/NennungBahnsport-Clubsport2026.pdf">https://www.nbm-news.de/wp-content/uploads/2026/03/NennungBahnsport-Clubsport2026.pdf</a>
--

Stand: 4/2026