

Junior-Tipp 10

Dauerstartnummer

MSC Brokstedt e.V. im ADAC

Postfach 1236

25543 Kellinghusen

www.msbrokstedt.de

E-Mail: speedway@msbrokstedt.de

**Liebe Junior-Fahrerin, lieber Junior-Fahrer,
liebe Eltern, liebe Trainerinnen und Trainer,**

der MSC Brokstedt e.V. im ADAC gibt seit 2016 eine Reihe von Junior-Tipps heraus, um den Neueinsteigern das Zurechtfinden in der "Welt des Speedway" ein bisschen einfacher zu machen.

Wir versuchen, alle Tipps korrekt zu schreiben und regelmäßig zu aktualisieren.

Falls euch doch einmal Fehler auffallen sollten, sagt uns bitte Bescheid.

Wenn ihr die JT's benutzt, im Training einsetzt und weiter gebt, freut uns das natürlich sehr. Bitte nennt dabei den MSC Brokstedt e.V. im ADAC als Autor.

Viel Spaß beim Lesen

und immer unfallfreie, erfolgreiche Rennen wünscht euch

euer MSC Brokstedt e.V. im ADAC

Damit die Zuschauer und die offiziellen Sportwarte wie beispielsweise der Schiedsrichter die Fahrer während des Rennens schnell und sicher unterscheiden können, tragen diese **Startnummern**.

Grundsätzlich gilt: "Für Speedway [...] sind keine Startnummernschilder [an der Maschine; Anmerkung des Verf.] erforderlich. Die Fahrer müssen ihre **Startnummer selbst tragen**."¹

Ihr habt eure Startnummer also auf dem Rücken von eurem Rennanzug oder auf einer Startweste, die euch euer Club oder Verband oder Sponsor zu Verfügung stellt.

„Startnummernschilder“ gibt es im Rennalltag in zwei Jugendklassen: Die Junioren A (auch PW50) fahren mit schwarzen Zahlen auf weißem Grund, die Junioren B mit weißen Zahlen auf grünem Grund, und zwar bei beiden Seiten der Maschine. Für die Junioren C gibt es die theoretische Vorgabe weiße Zahlen auf blauem Grund. Die wird aber nicht umgesetzt.² Für die Teilnahme an **Wertungsläufen zur Norddeutschen Bahnmeisterschaft** (siehe Junior-Tipp 12) bekommt ihr nach der **Nennung zur NBM-Teilnahme** eine "Dauerstartnummer". Da die Startnummernliste eine offizielle Festsetzung des Deutschen Motor Sport Bundes (DMSB) e.V. ist, gilt diese für alle NBM-Läufe der Jugendklassen PW50, Junior A, Junior B und B II sowie Junior C/D das ganze Jahr über und auch **für alle anderen Rennen innerhalb Deutschlands**.

Ausnahmen: Wenn ihr an **Mannschaftsrennen**, Sonderwettbewerben, Europa- und Weltmeisterschaften teilnehmt, bekommt ihr vom Veranstalter vor dem Rennen eure Startnummer zugeteilt, evtl. über eure/-n Team-Manager/-in oder dmsj-Betreuer/-in.

Wo finde ich meine Dauerstartnummer?

Die Dauerstartnummern werden vor dem ersten NBM-Lauf hier veröffentlicht:

<https://www.nbm-news.de/wp-content/uploads/2026/03/Dauerstartnummern2026.pdf>

Kann ich mir eine Startnummer aussuchen?

Nein, sie wird dir zugeteilt. Dahinter steckt ein System, das die Regionalmeisterschaften SBM und NBM vereinbart haben und das dich unverwechselbar macht. Für 2026 gilt:

Klasse	NBM	SBM
Junior A PW 50	1 - 30	---
Junior A	1 - 30	31 - 60
Junior B	31 - 60	1 - 30
Junior B II	1 - 30	---
Junior C/D	1 - 30	31 - 60

In der nächsten Saison werden die Zahlenbereiche der Klassen, die es in beiden Regionalmeisterschaften gibt (weiße Zeilen), getauscht.

Innerhalb des Zahlenbereichs einer Klasse erfolgt die Vergabe der Startnummern nach der **Vorjahresplatzierung**. Die Nummern von Fahrern, die die Klasse wechseln, ausscheiden oder keine Nennung abgegeben haben, bleiben frei. Neulinge in einer Klasse bekommen die folgenden Startnummern.

Eine niedrige Dauerstartnummer im Zahlenbereich der SBM oder NBM bedeutet also viel Erfahrung und eine gute Platzierung in der Vorjahres-Regionalmeisterschaft.

Stand: 4/2026

¹ DMSB e.V.: Handbuch Motorradsport 2026, Frankfurt am Main 2026, Abschnitt ORANGE, Seite 110, Abschnitt 01.55.01, <https://www.dmsb.de/de/file/277859>

² DMSB e.V.: Handbuch Motorradsport 2026, Frankfurt am Main 2026, Abschnitt ORANGE, Seiten 127+128, Abschnitte A.11, B.10 und C3, <https://www.dmsb.de/de/file/277859>