

MSC Brokstedt e.V. im ADAC

ADAC Euro Challenger 2026 - 3. Flensburger Pilsener Cup, Holsteinring Brokstedt



Zeitplan am 1. Mai 2026



ab 07:15 Uhr	Einlass auf das Renngelände + Abgabe der Dokumente, Junioren B Nach Ausladen Parken außerhalb des Renngeländes.
ab 07:40 Uhr (Abschluss bis 09:00 Uhr)	Maschinenabnahme (Junioren B)
08:15 Uhr	1. Sportwarte-Sitzung im Juryraum
08:15 - 08:30 Uhr	Bahnbegehung (Fahrer und Mechaniker)
ca. 09:00 Uhr	Rennärzte, DRK und Feuerwehr vor Ort
08:45 Uhr	Einweisung der Flaggenposten am Fahrerlagertor
09:05 Uhr	Fahrerbesprechung im Innenfeld, Junioren B
09:20 - 09:30 Uhr	EIN Training - GLEICHZEITIG FAHRERVORSTELLUNG Junioren B: 10 Fahrer in 2 Gruppen je 5 Fahrern, 3 Minuten pro Gruppe, Reihenfolge wie im Startschema aufgeführt.
anschließend	Bahndienst
09:40 - 09:48 Uhr	Lauf 1 + 2, Junioren B
anschließend	kurze Pause
09:53 - 10:01 Uhr	Lauf 3 + 4, Junioren B
anschließend	kurze Pause
10:06 - 10:14 Uhr	Lauf 5 + 6, Junioren B
anschließend	kurze Pause
10:19 - 10:27 Uhr	Lauf 7 + 8, Junioren B
anschließend	kurze Pause
10:32 - 10:40 Uhr	Lauf 9 + 10, Junioren B
anschließend	Bahndienst, Auswahl der Startplätze für Lauf 11 + 12
10:50 - 11:00 Uhr	Lauf 11 + 12, Junioren B
anschließend	Räumung des Fahrerlagers
11:10 Uhr	Siegerehrung, mit ALLEN Junioren B vor dem Clubhaus
11:20 Uhr	Aushang der Ergebnisse am Rennbüro
ca. 11:10 - 12:30 Uhr	Mittagspause für Helfer und Sportwarte (außer Rennbüro und Technische Abnahme)
ab 11:00 Uhr bis spätestens 12:30 Uhr	Einlass auf das Renngelände Einschreibung (Abgabe der Dokumente)
ab 11:15 Uhr (Abschluss bis 13:10 Uhr)	Maschinenabnahme
12:30 Uhr	2. Sportwarte-Sitzung im Jury-Raum
13:00 - 13:15 Uhr	Bahnbegehung (Fahrer und Mechaniker)
13:15 Uhr	Fahrerbesprechung auf der Bahn
13:25 - 13:50 Uhr	EIN Training: 18 Fahrer in 5 Gruppen je 4 Fahrern, 2 Minuten pro Gruppe, Reihenfolge wie im Startschema aufgeführt.
bis 14:00 Uhr	Bahndienst
ca. 13:20 - 14:20 Uhr	Mittagspause für Technische Abnahme und Rennbüro
14:00 - 14:20 Uhr	Fahrervorstellung mit Ehrenrunde, beginnend mit Nr. 1
14:20 - 14:30 Uhr	Bahndienst
14:30 - 14:50 Uhr	Lauf 1 - 4
anschließend	Bahndienst
15:00 - 15:20 Uhr	Lauf 5 - 8
anschließend	Bahndienst
15:30 - 15:50 Uhr	Lauf 9 - 12
anschließend	Bahndienst
16:00 - 16:20 Uhr	Lauf 13 - 16
anschließend	Bahndienst
16:30 - 16:50 Uhr	Lauf 17 - 20
anschließend	Bahndienst
17:00 - 17:10 Uhr	Stechen im Falle von Gleichständen um Platz 1 bis 3 (falls nötig)
so früh wie möglich	Siegerehrung mit ALLEN Fahrern vor dem Clubhaus
17:30 Uhr	Aushang der Ergebnisse am Rennbüro
ca. 17:30 Uhr	3. Sportwarte-Sitzung im Jury-Raum
Parallel	Auszahlung der Aufwandsentschädigungen
ab 17:45 Uhr	Rennärzte und Rettungskräfte (DRK) nicht mehr vor Ort
bis zur Dunkelheit	Aufräumen und Abbau

Flaggenposten werden zu Beginn des Renntags eingewiesen. Wir bitten um rechtzeitiges Erscheinen.
Der DMSB schreibt für Offizielle und Helfer einen Alkohol-Grenzwert von 0,0 Promille vor.