

Junior-Tipp 9

Jugendklassen

MSC Brokstedt e.V. im ADAC

Postfach 1236

25543 Kellinghusen

www.mscbrokstedt.de

E-Mail: speedway@mscbrokstedt.de

**Liebe Junior-Fahrerin, lieber Junior-Fahrer,
liebe Eltern, liebe Trainerinnen und Trainer,**

der MSC Brokstedt e.V. im ADAC gibt seit 2016 eine Reihe von Junior-Tipps heraus, um den Neueinsteigern das Zurechtfinden in der "Welt des Speedway" ein bisschen einfacher zu machen.

Wir versuchen, alle Tipps korrekt zu schreiben und regelmäßig zu aktualisieren.

Falls euch doch einmal Fehler auffallen sollten, sagt uns bitte Bescheid.

Wenn ihr die JT's benutzt, im Training einsetzt und weiter gebt, freut uns das natürlich sehr. Bitte nennt dabei den MSC Brokstedt e.V. im ADAC als Autor.

Viel Spaß beim Lesen

und immer unfallfreie, erfolgreiche Rennen wünscht euch

euer MSC Brokstedt e.V. im ADAC

Im Regelungsbereich des Deutschen Motor Sport Bundes (DMSB) e.V. gibt es für die Bahnsportdisziplin Speedway seit 2024 folgende fünf Jugendklassen:

Klasse	Alter	Hubraum bis	Lizenzen für NBM	Max. Starterzahl pro Lauf
Junior A (U11) (auch: PW50)	6 - 11 Jahre	50 ccm	J, B	8 (auf Bahnen < 175m: 4)
Junior B (U16)	10 - 16 Jahre	125 ccm	J, B	8
Junior B II (U16)	10 - 16 Jahre	85 ccm (2-Takter)	J, B	6 (auf Bahnen < 175m: 4)
Junior C (U17)	12 - 17 Jahre	250 ccm	J, B	Lt. Bahnabnahmeprotokoll (z.B. Holsteinring: 6)
Junior D (U17)	13 - 17 Jahre	500 ccm R = reduz. Verg.	J,B	Lt. Bahnabnahmeprotokoll (z.B. Holsteinring: 6)

Für das **Mindestalter** jeder Klasse gilt die "**Stichtagsregelung**". Das heißt zum Beispiel, dass man ab dem 6. Geburtstag in der Klasse Junior A fahren darf.

Für das **Höchstalter** der Jugend-Klassen gilt die "**Jahrgangsregelung**".

Diese besagt, dass ein Junior-A-Fahrer beispielsweise bis zum 31. Dezember des Jahres, in dem er 11 Jahre alt wird, in dieser Klasse fahren darf.

Die **Altersüberschneidungen** der Jugendklassen ermöglichen es, dass für jedes Kind entsprechend seiner **körperlichen und seelischen Entwicklung** die **passende Klasse** ausgewählt werden kann.

Zudem kann es für "Späteinsteiger" und Kinder, die in ihrer körperlichen Entwicklung noch nicht so weit sind, sinnvoll sein, beim DMSB e.V., Tel. 069-633007-0, eine einjährige **Verlängerung** zu beantragen.

Die auf den ersten Blick sonderbare Alterseinteilung hat damit zu tun, dass der DMSB e.V. die deutschen Regeln **internationalen Standards** angleichen musste.

International weichen die Altersgrenzen allerdings trotzdem teilweise **ab**.¹

Stand: 4/2025

¹ DMSB e.V.: Handbuch Motorradsport 2025, Frankfurt am Main 2025, Abschnitt GRÜN, Seite 143, Abschn. 15.1, <https://www.dmsb.de/de/file/277859>