

Junior-Tipp 4

Lizenzen

MSC Brokstedt e.V. im ADAC

Postfach 1236

25543 Kellinghusen

www.msbrokstedt.de

E-Mail: speedway@msbrokstedt.de

**Liebe Junior-Fahrerin, lieber Junior-Fahrer,
liebe Eltern, liebe Trainerinnen und Trainer,**

der MSC Brokstedt e.V. im ADAC gibt seit 2016 eine Reihe von Junior-Tipps heraus,
um den Neueinsteigern das Zurechtfinden in der "Welt des Speedway" ein bisschen
einfacher zu machen.

Wir versuchen, alle Tipps korrekt zu schreiben und regelmäßig zu aktualisieren.

Falls euch doch einmal Fehler auffallen sollten, sagt uns bitte Bescheid.

Wenn ihr die JT's benutzt, im Training einsetzt und weiter gebt, freut uns das natürlich
sehr. Bitte nennt dabei den MSC Brokstedt e.V. im ADAC als Autor.

Viel Spaß beim Lesen

und immer unfallfreie, erfolgreiche Rennen wünscht euch

euer MSC Brokstedt e.V. im ADAC

Im Motorsport benötigen praktisch alle Beteiligten, Schiedsrichter, Rennleiter, Technische Kommissare, Zeitnehmer, Trainer, Team-Manager sowie Fahrerinnen und Fahrer eine **Lizenz**.

Die Lizenz ist so etwas wie ein Ausweis und ab Mitte November des Vorjahres online beim Deutschen Motor Sport Bund (DMSB) e.V. zu beantragen:

https://keycloak.dmsbnet.de/realms/dmsb/protocol/openid-connect/auth?response_type=code&client_id=academy-login&redirect_uri=http%3A%2F%2Fdmsbnet.de%2Fsso%2Flogin&state=edd4fc0f-ea68-42ef-abce-1a6fd2228dc1&login=true&scope=openid.

Wenn ihr **zum ersten Mal** eine Lizenz beantragt, klickt auf der Seite bitte im Kasten "Noch kein registrierter Kunde?" oder "Jetzt registrieren" an. Im nächsten Menü geht ihr auf den Menüpunkt "Fahrer/ Bewerber". Danach folgt eine Datenabfrage. Als Bestätigung bekommt ihr eine E-Mail, mit der ihr die Registrierung abschließen könnt.

Nun habt ihr die Möglichkeit euch mit eurer Kunden-ID und eurem Passwort einzuloggen und eure Lizenz zu beantragen. Alle Abfrage-Masken füllt ihr online **vollständig** aus. Den Ausdruck müsst ihr **von beiden Eltern unterschreiben lassen** und mit einer **Bestätigung des Hausarztes** (ca. 40 Euro) und den **Ergebnissen des Sehtests** versehen und an den DMSB schicken. (Den Sehtest kann auch der Hausarzt machen.)

Falls nicht: Bei der Optiker-Kette "Apollo" ist der Sehtest kostenfrei. Andere Bescheinigungen etwa vom Augenarzt werden ebenso angenommen, sind aber kostenpflichtig.) Gleichzeitig werden die **Lizenzzgebühren** fällig. Die Lizenzen sind deutlich günstiger, wenn ihr in einem Motorsportverband, z.B. dem ADAC, dem ADMV oder dem DMV Mitglied seid.

Lizenzen enthalten eine **grundlegende Versicherung für Rennen** (nicht für Trainingsveranstaltungen). Weitere Unfallversicherungsangebote können privat oder auch beim DMSB im Rahmen des Lizenzantrags abgeschlossen werden.

Unser Tipp: Wartet am besten die Post des ADAC (bzw. des sonstigen gewählten Verbandes) ab, der über die Lizenz automatisch vom DMSB informiert wird. Darin sind auch Angebote über passende zusätzliche Unfallversicherungen enthalten. Entscheidet euch dann zusammen mit euren Eltern.

Ab 2025 gibt es ID-Karten, die dauerhaft bei euch bleiben und mit denen die Veranstalter eure Online-Lizenz prüfen können. Ihr könnt selbst in euren Account schauen, ob ihr schon eine Lizenz für das neue Jahr habt, und welchen Status eure Lizenz aktuell

The screenshot shows a registration form with a dark blue header containing the word 'ANMELDUNG'. Below the header are two input fields: 'KUNDEN-ID' and 'PASSWORT', each with a corresponding empty text box. Underneath these fields are two orange buttons: 'Anmelden' (Login) on the left and 'Passwort vergessen' (Forgot password) on the right. At the bottom of the form are two orange links: 'Noch kein registrierter Kunde?' and 'Jetzt registrieren'. A large yellow arrow points from the explanatory text above to the 'Jetzt registrieren' link.

hat (FREI oder GESPERRT). Außerdem könnt ihr sie aufs Handy laden. Das zählt bis max. eine Woche.

Fahrer in den Jugendklassen können sich in der folgenden, etwas vereinfachten Tabelle über die unterschiedlichen Lizenzen informieren:

Lizenz	Gültigkeit	ärztliche Untersuchung	Alter ¹	für Clubsport	für DMSB-genehmigte Veranstaltungen und dmsj-Prädikatsläufe	NBM	Lizenz eines 2. nationalen Motosportverbands möglich	zum Fahren im Ausland geeignet	Kosten 2025 für ADAC-, ADMV-, DMV-Mitglieder	Kosten ohne Verbandmitgliedschaft	erhältlich bei ...
V-Lizenz ²	Eine Veranst.	Nein	6 - 75	(Ja ³)	Nur prädikatsfreie	Nein	Nein	Nein	57,00€	---	Veranstaltern
C-Lizenz	Bis 31.12.	Nein	6 - 75	Ja	Nur Clubsport ⁴	Nein	Ja	Nein	55,00€ ⁵	93,00€	DMSBnet
DMSB-Race-Card	Eine Veranst. (bis 3 Tage)	Nein	8 - 75	Ja	Clubsport	Nein	Nein	Nein	28,50€ ⁶ (Kreditkarte, Lastschrift)		DMSBnet
J-Lizenz	Bis 31.12.	Ja	6 - 18 (nur bis Junior D)	Ja	Ja	Ja	Eingeschränkt	Europa (eingeschränkt)	82,00€	148,00€	DMSBnet
B-Lizenz	Bis 31.12.	Ja	12 - 75 (Pflicht ab U21)	Ja	Ja	Ja	Eingeschränkt	Europa (eingeschränkt)	170,00€	249,00€	DMSBnet

Am besten geeignet für eine ganze Saison sind für die Jugendklassen die **J-Lizenz** und ab der Klasse U21 die **B-Lizenz**.

Damit könnt ihr an der Norddeutschen Bahnmeisterschaft teilnehmen (siehe oben).

Zu Beginn eines Renntags meldet ihr euch im Rennbüro des Veranstalters an und gebt eure unterschriebene Lizenzkarte ab bzw. zeigt eure Online-Lizenz auf dem Smartphone vor bzw. weist dem Veranstalter nach, dass ihr eine Online Lizenz habt.

(Im Motorsport nennen wir das "Dokumenten-" oder "Papierabnahme".) Sie wird dort **geprüft** und die **Lizenzkarten** werden **bis zum Rennende verwahrt**.

(Bei Verwendung der DMSB-Race-Card ist zusätzlich die Vorlage des gültigen Personalausweises notwendig.)

Solltet ihr euch verletzen und der Rennarzt sieht, dass die Heilung länger dauern wird, **lässt der Veranstalter eure Lizenz online sperren**. Damit soll verhindert werden, dass kranke Fahrer weiter Rennen bestreiten.⁷

Der DMSB schreibt euch an oder ihr ruft bei der Lizenzabteilung des DMSB an. Sobald euer Hausarzt bescheinigt, dass ihr wieder fit seid, schickt ihr dem DMSB seine Bescheinigung und eure Online-Lizenz wird entsperrt.

Übrigens ist es absolut **verboten, bei der Lizenzbeantragung falsche Angaben zu machen oder sich eine zweite Lizenz zu besorgen**. Wer so etwas tut, verliert seine Lizenz.

Stand: 4/2025

¹ Für die Einstiegsalter und die Endalter gilt die Stichtagsregelung. Nur beim Endalter der Klasse Junior C gilt die Jahrgangsregelung.

² DMSB e.V.: Handbuch Motorradsport 2025, Frankfurt am Main 2025, Abschnitt ROT, Seite 53, Art. 15, <https://www.dmsb.de/de/file/277859>

³ Ihr könnt mit einer V-Lizenz ein Clubsport-Rennen fahren. Das geht aber auch mit der Race-Card, die nur fast die Hälfte kostet. ;-)

⁴ DMSB e.V.: Handbuch Motorradsport 2025, Frankfurt am Main 2025, Abschnitt ROT, Seite 53, Art. 16, <https://www.dmsb.de/de/file/277859>

⁵ DMSB-Lizenzzpreise 2025: <https://www.dmsb.de/de/lizenzen/automobilsport-lizenzen/file/279988>, Seite 2 (Stand 01.12.2024)

⁶ Ebenda.

⁷ DMSB Handbuch Motorradsport 2025, ROTER Teil: <https://www.dmsb.de/de/lizenzen/motorradsport-lizenzen/file/282203>, Artikel 9., Seite 5