

Junior-Tipp 4

Lizenzen

MSC Brokstedt e.V. im ADAC

Postfach 1236

25543 Kellinghusen

www.msbrokstedt.de

E-Mail: speedway@msbrokstedt.de

**Liebe Junior-Fahrerin, lieber Junior-Fahrer,
liebe Eltern, liebe Trainerinnen und Trainer,**

der MSC Brokstedt e.V. im ADAC gibt seit 2016 eine Reihe von Junior-Tipps heraus, um den Neueinsteigern das Zurechtfinden in der "Welt des Speedway" ein bisschen einfacher zu machen.

Wir versuchen, alle Tipps korrekt zu schreiben, und aktualisieren sie einmal pro Jahr. Falls euch doch einmal Fehler auffallen sollten, sagt uns bitte Bescheid.

Wenn ihr die JT's benutzt, im Training einsetzt und weiter gebt, freut uns das natürlich sehr. Bitte nennt dabei den MSC Brokstedt e.V. im ADAC als Autor.

Viel Spaß beim Lesen

und immer unfallfreie, erfolgreiche Rennen wünscht euch

euer MSC Brokstedt e.V. im ADAC

Im Motorsport benötigen praktisch alle Beteiligten, Schiedsrichter, Rennleiter, Technische Kommissare, Zeitnehmer, Trainer, Team-Manager sowie Fahrerinnen und Fahrer eine **Lizenz**.

Die Lizenz ist so etwas wie ein Ausweis und ab Mitte November des Vorjahres online beim Deutschen Motor Sport Bund (DMSB) e.V. zu beantragen:

<https://mein.dmsb.de/web/start>.

Wenn ihr **zum ersten Mal** eine Lizenz beantragt, klickt auf der Seite bitte im Kasten "Noch kein registrierter Kunde?" oder "Jetzt registrieren" an. Im nächsten Menü geht ihr auf den Menüpunkt "Fahrer/ Bewerber". Danach folgt eine Datenabfrage.

Als Bestätigung bekommt ihr eine E-Mail, mit der ihr die Registrierung abschließen könnt.

Nun habt ihr die Möglichkeit euch mit eurer Kunden-ID und eurem Passwort einzuloggen und eure Lizenz zu beantragen. Alle Abfrage-Masken füllt ihr online **vollständig** aus. Den Ausdruck müsst ihr **von beiden Eltern unterschreiben lassen** und mit einer **Bestätigung des Hausarztes** (ca. 40 Euro) und den **Ergebnissen des Sehtests** versehen und an den DMSB schicken. (Den Sehtest kann auch der Hausarzt machen. Falls nicht: Bei der Optiker-Kette "Apollo" ist der Sehtest kostenfrei. Andere Bescheinigungen etwa vom Augenarzt werden ebenso angenommen, sind aber kostenpflichtig.) Gleichzeitig werden die **Lizenzgebühren** fällig. Die Lizenzen sind deutlich günstiger, wenn ihr in einem Motorsportverband, z.B. dem ADAC, dem ADMV oder dem DMV Mitglied seid.

Lizenzen enthalten eine **grundlegende Versicherung für Rennen** (nicht für Trainingsveranstaltungen). Weitere Unfallversicherungsangebote können privat oder auch beim DMSB im Rahmen des Lizenzantrags abgeschlossen werden.

Unser Tipp: Wartet am besten die Post des ADAC (bzw. des sonstigen gewählten Verbandes) ab, der über die Lizenz automatisch vom DMSB informiert wird. Darin sind auch Angebote über passende zusätzliche Unfallversicherungen enthalten. Entscheidet euch dann zusammen mit euren Eltern.

Die wichtigsten Lizenzen bekommt ihr beim DMSB als Online-Lizenzen in Verbindung mit der DMSB-App und wahlweise mit einer zusätzlichen Lizenzkarte.

Fahrer in den Jugendklassen können sich in der folgenden, etwas vereinfachten Tabelle über die unterschiedlichen Lizenzen informieren:

ANMELDUNG

KUNDEN-ID

PASSWORT

Anmelden Passwort vergessen

➔ Noch kein registrierter Kunde?
Jetzt registrieren

| Lizenz | Gültigkeit | ärztliche Untersuchung | Alter ¹ | für Clubsport | für DMSB-genehmigte Veranstaltungen und dmsj-Prädikatsläufe | NBM | Lizenz eines 2. nationalen Motorsportverbands möglich | zum Fahren im Ausland geeignet | Kosten 2022 für ADAC-, ADMV-, DMV-Mitglieder, einschließlich Lizenzkarte | Online-Lizenz/ DMSB-App Sonst meist wie vor | erhältlich bei ... |
|------------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------|---|------|---|--------------------------------|--|---|-----------------------|
| V-Lizenz ² | Eine Veranst. | Nein | 6 - 75 | (Ja ³) | Nur prädikatsfreie | Nein | Nein | Nein | 45,00€ | --- | DMSB, Veranstalter |
| C-Lizenz | Bis 31.12. | Nein | 6 - 75 | Ja | Nur Club-sport ⁴ | Nein | Ja | Nein | 49,00€ ⁵ | --- | DMSB |
| DMSB-Race-Card | Eine Veranst. (bis 3 Tage) | Nein | 8 - 75 | Ja | Clubsport | Nein | Nein | Nein | --- | 19,00€ ⁶ (Kreditkarte, Lastschrift) | DMSB, via App/ online |
| J-Lizenz | Bis 31.12. | Ja | 6 - 18 (nur bis Junior C) | Ja | Ja | Ja | Eingeschränkt | Europa (eingeschränkt) | 91,00€ | 66,00€ | DMSB |
| B-Lizenz | Bis 31.12. | Ja | 12 - 75 (Pflicht ab U21) | Ja | Ja | Ja | Eingeschränkt | Europa (eingeschränkt) | 161,00€ | 136,00€ | DMSB |

Am besten geeignet für eine **ganze Saison** sind die **J-Lizenz** oder die **B-Lizenz**. **Ab der Klasse U21** seid ihr allerdings **nur noch mit einer B-Lizenz** dauerhaft startberechtigt.

Zu Beginn eines Renntags meldet ihr euch im Rennbüro des Veranstalters an und gebt eure unterschriebene Lizenzkarte ab bzw. zeigt eure Online-Lizenz auf dem Smartphone vor bzw. weist dem Veranstalter nach, dass ihr eine Online Lizenz habt. (Im Motorsport nennen wir das "Dokumenten-" oder "Papierabnahme".) Sie wird dort **geprüft** und die **Lizenzkarten** werden **bis zum Rennende verwahrt**.

(Bei Verwendung der DMSB-Race-Card ist zusätzlich die Vorlage des gültigen Personalausweises notwendig.)

Solltet ihr euch verletzen und der Rennarzt sieht, dass die Heilung länger dauern wird, **behält der Veranstalter** eure Lizenzkarte ein und **schickt diese** per Post **an den DMSB**. Habt ihr eine Online-Lizenz, werdet ihr vom Veranstalter beim DMSB gesperrt. Damit soll verhindert werden, dass kranke Fahrer weiter Rennen bestreiten.⁷

Der DMSB schreibt euch an oder ihr ruft bei der Lizenzabteilung des DMSB an. Sobald euer Hausarzt bescheinigt, dass ihr wieder fit seid, schickt ihr dem DMSB seine Bescheinigung und bekommt eure Lizenz zurück bzw. eure Online-Lizenz wird entsperrt.

Übrigens ist es absolut **verboten, bei der Lizenzbeantragung falsche Angaben zu machen oder sich eine zweite Lizenz zu besorgen**. Wer so etwas tut, verliert seine Lizenz.
Der Deutsche Motor Sport Bund e.V. (DMSB) hat das Recht, Lizenzen einzuziehen, da sie sein Eigentum bleiben. Die Lizenz wird euch sozusagen nur bis zum Ende eines langen Renntages solltet ihr **auf keinen Fall vergessen, eure Lizenzkarte wieder aus dem Rennbüro abzuholen**. Sonst kann es passieren, dass ihr beim nächsten Rennen nicht fahren dürft. - Und das wäre doch sehr schade!



Stand: 2/2022

¹ Für die Einstiegsalter und die Endalter gilt die Stichtagsregelung. Nur beim Endalter der Klasse Junior C gilt die Jahrgangsregelung.

² DMSB e.V.: Handbuch Motorradsport 2022, Frankfurt am Main 2022, Abschnitt ROT, Seite 53, Art. 13, <https://www.dmsb.de/de/file/277859>

³ Ihr könnt mit einer V-Lizenz zwar ein Clubsport-Rennen fahren. Das geht aber auch mit der Race-Card, die weniger als die Hälfte kostet. ;-)

⁴ DMSB e.V.: Handbuch Motorradsport 2022, Frankfurt am Main 2022, Abschnitt ROT, Seite 53, Art. 14, <https://www.dmsb.de/de/file/277859>

⁵ DMSB-Lizenzpreise 2022: https://www.dmsb.de/active/lizenznehmer/automobil-lizenzen/?tx_dmsbdownload_general%5Bdocument%5D=25358&tx_dmsbdownload_general%5Baction%5D=downloadFile&tx_dmsbdownload_general%5Bcontroller%5D=Document&cHash=f9312c63b72c2e4d08949fbf15f7af2f

⁶ Ebenda.

⁷ DMSB e.V.: Handbuch Motorradsport 2022, Frankfurt am Main 2022, Abschnitt ROT, Seite 46, Art. 8.1, <https://www.dmsb.de/de/file/277859>

⁸ <https://www.dmsb.de/active/lizenznehmer/motorrad-lizenzen/>, 13.01.2018