

Junior-Tipp 4

Lizenzen

MSC Brokstedt e.V. im ADAC

Postfach 1236

25543 Kellinghusen

www.mscbrokstedt.de

E-Mail: speedway@mscbrokstedt.de

Liebe Junior-Fahrerin, lieber Junior-Fahrer, liebe Eltern, liebe Trainerinnen und Trainer,

der MSC Brokstedt e.V. im ADAC gibt seit 2016 eine Reihe von Junior-Tipps heraus, um den Neueinsteigern das Zurechtfinden in der "Welt des Speedway" ein bisschen einfacher zu machen.

Wir versuchen, alle Tipps korrekt zu schreiben, und aktualisieren sie einmal pro Jahr. Falls euch doch einmal Fehler auffallen sollten, sagt uns bitte Bescheid.

Wenn ihr die JT's benutzt, im Training einsetzt und weiter gebt, freut uns das natürlich sehr. Bitte nennt dabei den MSC Brokstedt e.V. im ADAC als Autor.

Viel Spaß beim Lesen
und immer unfallfreie, erfolgreiche Rennen wünscht euch
euer MSC Brokstedt e.V. im ADAC

Im Motorsport benötigen praktisch alle Beteiligten, Schiedsrichter, Rennleiter, Technische Kommissare, Zeitnehmer, Trainer, Team-Manager, und eben auch Fahrer eine **Lizenz**.

Die Lizenz ist so etwas wie ein Ausweis und ab Mitte November des Vorjahres online beim Deutschen Motor Sport Bund (DMSB) e.V. zu beantragen:

<https://mein.dmsb.de/start>.

Wenn ihr **zum ersten Mal** eine Lizenz beantragt, wählt auf der Seite bitte im rechten Kasten "Noch keine Zugangsdaten? Neuanmeldung" den Menüpunkt "als Fahrer" aus. Danach folgt eine Datenabfrage. Weitere Infos erhaltet ihr per E-Mail.

The screenshot shows the 'meinDMSB' website interface. The central form is for logging in with a customer ID and password. A yellow arrow points to the 'Anmelden' button. To the right, a 'Bearbeitungsstand' (processing status) box displays two categories of license applications: 'Automobilspport Lizenzanträge' and 'Motorsport Lizenzanträge', both with a date of '12.04.2021'. On the left, there is a QR code for logging in via the DMSB app.

Alle Abfrage-Masken online **vollständig** ausfüllen, den Ausdruck **von beiden Eltern unterschreiben lassen**, mit einer **Bestätigung des Hausarztes** (ca. 35 Euro) und den **Ergebnissen des Sehtests** versehen und an den DMSB

schicken. (Den Sehtest kann auch der Hausarzt machen. Falls nicht: Bei der Optiker-Kette "Apollo" ist der Sehtest kostenfrei. Andere Bescheinigungen etwa vom Augenarzt werden ebenso angenommen, sind aber kostenpflichtig.) Gleichzeitig werden die **Lizenzgebühren** fällig. Die Lizenzen sind deutlich günstiger, wenn ihr in einem Motorsportverband, z.B. dem ADAC, dem ADMV oder dem DMV Mitglied seid.

Lizenzen enthalten eine **grundlegende Versicherung für Rennen** (nicht für Trainingsveranstaltungen). Weitere Unfallversicherungsangebote können privat oder auch beim DMSB im Rahmen des Lizenzantrags abgeschlossen werden.

Unser Tipp: Wartet am besten die Post des ADAC (bzw. des sonstigen gewählten Verbandes) ab, der über die Lizenz automatisch vom DMSB informiert wird. Darin sind auch Angebote über passende zusätzliche Unfallversicherungen enthalten. Entscheidet euch dann zusammen mit euren Eltern.

Die wichtigsten Lizenzen bekommt ihr beim DMSB als Online-Lizenzen in Verbindung mit der DMSB-App und wahlweise mit einer zusätzlichen Lizenzkarte.

Fahrer in den Jugendklassen können sich in der folgenden, etwas vereinfachten Tabelle über die unterschiedlichen Lizenzen informieren:

Lizenz	Gültigkeit	ärztliche Untersuchung	Alter ¹	für Clubsport	für DMSB-genehmigte Veranstaltungen und dmsj-Prädikatsläufe	NBM	Lizenz eines 2. nationalen Motorsportverbands möglich	zum Fahren im Ausland geeignet	Kosten 2021 für ADAC-, ADMV-, DMV-Mitglieder, einschließlich Lizenzkarte	Online-Lizenz/ DMSB-App Sonst meist wie vor	erhältlich bei ...
V-Lizenz ²	Eine Verant.	Nein	6 - 75	(Ja ³)	Nur prädikatsfreie	Nein	Nein	Nein	45,00€	---	DMSB, Veranstalter
C-Lizenz	Bis 31.12.	Nein	6 - 75	Ja	Nur Club-sport ⁴	Nein	Ja	Nein	49,00€ ⁵	---	DMSB
DMSB-Race-Card	Eine Verant. (bis 3 Tage)	Nein	8 - 75	Ja	Clubsport	Nein	Nein	Nein	---	19,00€ ⁶ (Kreditkarte, Lastschrift)	DMSB, via App/ online
J-Lizenz	Bis 31.12.	Ja	6 - 18 (nur bis Junior C)	Ja	Ja	Ja	Eingeschränkt	Europa (eingeschränkt)	87,00€	62,00€	DMSB
B-Lizenz	Bis 31.12.	Ja	12 - 75 (Pflicht ab U21)	Ja	Ja	Ja	Eingeschränkt	Europa (eingeschränkt)	154,00€	129,00€	DMSB

Am besten geeignet für eine **ganze Saison** sind die **J-Lizenz** oder die **B-Lizenz**. **Ab der Klasse U21** seid ihr allerdings **nur noch mit einer B-Lizenz** dauerhaft startberechtigt.

Zu Beginn eines Renntags meldet ihr euch im Rennbüro des Veranstalters an und gebt eure unterschriebene Lizenzkarte ab bzw. zeigt eure Online-Lizenz auf dem Smartphone vor bzw. weist dem Veranstalter nach, dass ihr eine Online Lizenz habt. (Im Motorsport nennen wir das "Dokumenten-" oder "Papierabnahme".) Sie wird dort **geprüft** und die **Lizenzkarten** werden **bis zum Rennende verwahrt**.

(Bei Verwendung der DMSB-Race-Card ist zusätzlich die Vorlage des gültigen Personalausweises notwendig.)

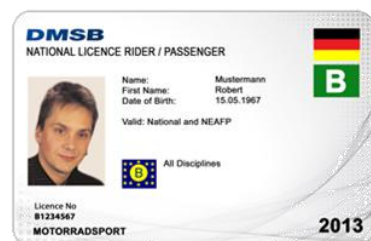
Solltet ihr euch verletzen und der Rennarzt sieht, dass die Heilung länger dauern wird, **behält der Veranstalter** eure Lizenzkarte ein und **schickt diese** per Post **an den DMSB**. Habt ihr eine Online-Lizenz, werdet ihr vom Veranstalter beim DMSB gesperrt. Damit soll verhindert werden, dass kranke Fahrer weiter Rennen bestreiten.⁷

Der DMSB schreibt euch an oder ihr ruft bei der Lizenzabteilung des DMSB an. Sobald euer Hausarzt bescheinigt, dass ihr wieder fit seid, schickt ihr dem DMSB seine Bescheinigung und bekommt eure Lizenz zurück bzw. eure Online-Lizenz wird entsperrt. Übrigens ist es **absolut verboten, bei der Lizenzbeantragung falsche Angaben zu machen oder sich eine zweite Lizenz zu besorgen**. Wer so etwas tut, verliert seine Lizenz.

Der Deutsche Motor Sport Bund e.V. (DMSB) hat das Recht, Lizenzen einzuziehen, da sie sein Eigentum bleiben. Die Lizenz wird euch sozusagen nur bis zum Jahresende "geliehen".

Am Ende eines langen Renntages solltet ihr **auf keinen Fall vergessen, eure Lizenzkarte wieder aus dem Rennbüro abzuholen**. Sonst kann es passieren, dass ihr beim folgenden Rennen nicht fahren

dürft. - Und das wäre doch sehr schade!



Stand: 4/2021

¹ Für die Einstiegsalter und die Endalter gilt die Stichtagsregelung. Nur beim Endalter der Klasse Junior C gilt die Jahrgangsregelung.

² DMSB e.V.: Handbuch Motorradsport 2021, Frankfurt am Main 2021, Abschnitt Rot, Seite 37, Art. 13 <https://www.dmsb.de/de/medienservice/handbuch/file/277859>

³ Ihr könnt mit einer V-Lizenz zwar ein Clubsport-Rennen fahren. Das geht aber auch mit der Race-Card, die weniger als die Hälfte kostet. ;)

⁴ DMSB e.V.: Handbuch Motorradsport 2021, Frankfurt am Main 2021, Abschnitt Rot, Seite 37, Art. 14

⁵ DMSB-Lizenzpreise 2021, Stand 01.12.2020, https://www.dmsb.de/active/lizenznehmer/automobil-lizenzen/?tx_dmsb_download_general%5Bdocument%5D=25358&tx_dmsbdownload_general%5Baction%5D=downloadFile&tx_dmsb_download_general%5Bcontroller%5D=Document&cHash=f9312c63b72c2e4d08949fbf15f7af2f

⁶ Ebenda.

⁷ DMSB e.V.: Handbuch Motorradsport 2021, Frankfurt am Main 2021, Deutsches Motorrad Sport Gesetz, Abschnitt Rot, Seite 22, Art. 122

⁸ <https://www.dmsb.de/active/lizenznehmer/motorrad-lizenzen/>, 13.01.2018