

Junior-Tipp 10

Dauerstartnummer

MSC Brokstedt e.V. im ADAC

Postfach 1236

25543 Kellinghusen

www.msbrokstedt.de

E-Mail: speedway@msbrokstedt.de

Liebe Junior-Fahrerin, lieber Junior-Fahrer, liebe Eltern, liebe Trainerinnen und Trainer,

der MSC Brokstedt e.V. im ADAC gibt seit 2016 eine Reihe von Junior-Tipps heraus, um den Neueinsteigern das Zurechtfinden in der "Welt des Speedway" ein bisschen einfacher zu machen.

Wir versuchen, alle Tipps korrekt zu schreiben, und aktualisieren sie einmal pro Jahr. Falls euch doch einmal Fehler auffallen sollten, sagt uns bitte Bescheid.

Wenn ihr die JT's benutzt, im Training einsetzt und weiter gebt, freut uns das natürlich sehr. Bitte nennt dabei den MSC Brokstedt e.V. im ADAC als Autor.

Viel Spaß beim Lesen

und immer unfallfreie, erfolgreiche Rennen wünscht euch

euer MSC Brokstedt e.V. im ADAC

Damit die Zuschauer und die offiziellen Sportwarte wie beispielsweise der Schiedsrichter die Fahrer während des Rennens schnell und sicher unterscheiden können, tragen diese **Startnummern**.

Grundsätzlich gilt: "Für Speedway [...] sind keine Startnummernschilder (an der Maschine; Anmerkung des Verf.) erforderlich. Die Fahrer müssen ihre **Startnummer selbst tragen**."¹ Ihr habt eure Startnummer also auf dem Rücken eures Rennanzugs oder auf einer Startweste, die euch euer Club zu Verfügung stellt.

Startnummernschilder gibt es trotzdem in folgenden zwei Jugendklassen: Die Junioren A fahren mit schwarzen Zahlen auf weißem Grund, die Junioren B mit weißen Zahlen auf grünem Grund.² Im Speedway haben sich Startnummernschilder an beiden Seiten der Maschine eingebürgert.

Für die Teilnahme an **Wertungsläufen zur Norddeutschen Bahnmeisterschaft** (siehe Junior-Tipp 12) bekommt ihr nach der **Nennung zur NBM-Teilnahme** eine "Dauerstartnummer". Da die Startnummernliste eine offizielle Festsetzung des Deutschen Motor Sport Bundes (DMSB) e.V. ist, gilt diese dann für alle NBM-Läufe der Jugendklassen PW50, Junior A, Junior B und B II sowie Junior C das ganze Jahr über, aber auch **für alle anderen Rennen innerhalb Deutschlands**.

Ausnahmen: Wenn ihr an **Mannschaftsrennen**, Sonderwettbewerben, Europa- und Weltmeisterschaften teilnehmt, bekommt ihr vom Veranstalter vor dem Rennen eure Startnummer zugeteilt, evtl. über eure/-n Team-Manager/-in oder dmsj-Betreuer/-in.

Wo finde ich meine Dauerstartnummer?

Die Dauerstartnummern werden vor dem ersten NBM-Lauf hier veröffentlicht:

[https://www.nbm-news.de/startnummern/\[deine Klasse\]](https://www.nbm-news.de/startnummern/[deine Klasse])

Kann ich mir eine Startnummer aussuchen?

Nein, sie wird dir zugeteilt. Dahinter steckt ein System, das die Regionalmeisterschaften SBM und NBM vereinbart haben und das dich unverwechselbar macht. Für 2021 gilt:

| Klasse | NBM | SBM |
|----------------|---------|---------|
| Junior A PW 50 | 1 - 30 | --- |
| Junior A | 1 - 30 | 31 - 60 |
| Junior B | 31 - 60 | 1 - 30 |
| Junior B II | 1 - 30 | --- |
| Junior C | 1 - 30 | 31 - 60 |

In der nächsten Saison werden die Zahlenbereiche der Klassen, die es in beiden Regionalmeisterschaften gibt (weiße Zeilen), getauscht.

Innerhalb des Zahlenbereichs einer Klasse erfolgt die Vergabe der Startnummern nach der **Vorjahresplatzierung**. Die Nummern von Fahrern, die die Klasse wechseln, ausscheiden oder keine Nennung abgegeben haben, bleiben frei. Neulinge in einer Klasse bekommen die folgenden Startnummern.

Eine niedrige Dauerstartnummer im Zahlenbereich der SBM oder NBM bedeutet also viel Erfahrung und eine gute Platzierung in der Vorjahres-Regionalmeisterschaft.

Stand: 3/2021

¹ DMSB e.V.: Handbuch Motorradsport 2021, Abschnitt Orange, S. 71, Abschnitt 01.55.01, <https://www.dmsb.de/de/medien-service/handbuch/file/277859>

² DMSB e.V.: Handbuch Motorradsport 2021, Link siehe oben, Abschnitt Orange, S. 81+82, Abschnitte A.11 und B.10