

Junior-Tipp 9

Lizenzen

MSC Brokstedt e.V. im ADAC

Postfach 1236

25543 Kellinghusen

www.msbrokstedt.de

E-Mail: speedway@msbrokstedt.de

**Liebe Junior-Fahrerin, lieber Junior-Fahrer,
liebe Eltern,**

der MSC Brokstedt e.V. im ADAC hat diesen Junior-Tipp herausgegeben, um den Neueinsteigern das Zurechtfinden in der "Welt des Speedway" ein bisschen einfacher zu machen.

Natürlich versuchen wir, alle Tipps korrekt und aktuell zu schreiben. Falls euch doch einmal Fehler auffallen sollten, sagt uns bitte Bescheid.

Gegen eine Weitergabe dieses Dokuments haben wir nichts einzuwenden, wenn ihr dabei den MSC Brokstedt e.V. im ADAC als Autor nennt.

Viel Spaß beim Lesen

und immer unfallfreie, erfolgreiche Rennen wünscht euch
euer MSC Brokstedt e.V. im ADAC

Im Motorsport benötigen praktisch alle Beteiligten, Schiedsrichter, Rennleiter, Technische Kommissare, Zeitnehmer, Trainer, Team-Manager, und eben auch Fahrer eine **Lizenz**.

Die Lizenz ist so etwas wie ein Ausweis und ab Mitte November des Vorjahres online beim Deutschen Motor Sport Bund (DMSB) e.V. zu beantragen:

<https://mein.dmsb.de/start>.

Wenn ihr **zum ersten Mal** eine Lizenz beantragt, wählt auf der Seite bitte im rechten Kasten "Noch keine Zugangsdaten? Neuanmeldung" den Menüpunkt "als Fahrer" aus. Danach folgt eine Datenabfrage. Weitere Infos erhaltet ihr per E-Mail.

The screenshot shows the DMSB website interface. On the left, there is a login form titled 'Mit Lizenznummer / Namen einloggen' with fields for 'Lizenznummer *' and 'Passwort *', and a 'Login' button. On the right, under the heading 'Noch keine Zugangsdaten? Neuanmeldung', there are three buttons: 'als Fahrer/Bewerber/DPN', 'als Sportwart', and 'als Veranstalter'. A yellow arrow points to the 'Neuanmeldung' section. The top right corner has a language dropdown menu set to 'Deutsch'.

Alle Abfrage-Masken online **vollständig** ausfüllen, den Ausdruck **von beiden Eltern unterschreiben lassen**, mit einer **Bestätigung des Hausarztes** (ca. 35 Euro) und den **Ergebnissen des Sehtests** versehen und an den DMSB schicken. (Den Sehtest kann auch der Hausarzt machen. Falls nicht: Bei der Optiker-Kette "Apollo" ist der Sehtest kostenfrei. Andere Bescheinigungen etwa vom Augenarzt werden ebenso angenommen, sind aber kostenpflichtig.) Gleichzeitig werden die **Lizenzgebühren** fällig. Die Lizenzen sind deutlich günstiger, wenn ihr in einem Motorsportverband, z.B. dem ADAC, Mitglied seid.

Lizenzen enthalten eine **grundlegende Versicherung für Rennen** (nicht für Trainingsveranstaltungen). Weitere Unfallversicherungsangebote können privat oder auch beim DMSB im Rahmen des Lizenzantrags abgeschlossen werden.

Unser Tipp: Wartet am besten die Post des ADAC (bzw. des sonstigen gewählten Verbandes) ab, der über die Lizenz automatisch vom DMSB informiert wird. Darin sind

auch Angebote über passende zusätzliche Unfallversicherungen enthalten. Entscheidet euch dann zusammen mit euren Eltern.

Außerdem bekommt ihr die DMSB-)Online-Zeitschrift "Vorstart" (bei der C-Lizenz gegen einen Aufpreis von ca. 30,00 Euro). Das "Handbuch Motorradsport" kann im Downloadbereich des DMSB e.V. eingesehen und herunter geladen werden.

Fahrer in den Jugendklassen können sich in der folgenden, etwas vereinfachten Tabelle über die unterschiedlichen Lizenzen informieren:

Lizenz	Gültigkeit	ärztliche Untersuchung	Alter ¹	für Clubsport	für DMSB-genehmigte Veranstaltungen und dmsj-Prädikatsläufe	NBM	Lizenz eines 2. nationalen Motorsportverbands möglich	zum Fahren im Ausland geeignet	Kosten 2020 für DMV-, ADMV-, ADAC-Mitgl.	erhältlich bei ...
V-Lizenz²	Eine Veranstaltung.	Nein	6 - 75	(Ja ³)	Nur prädi-katsfreie	Nein	Nein	Nein	45,00€	DMSB, Veranstalter
C-Lizenz	Bis 31.12.	Nein	6 - 75	Ja	Nur Club-sport ⁴	Nein	Ja	Nein	49,00€ ⁵	DMSB
DMSB-Race-Card	Eine Veran-st. (bis 3 Tage)	Nein	8 - 75	Ja	Club-sport	Nein	Nein	Nein	19,00€ ⁶⁷ (Kreditkarte, Lastschrift)	DMSB, via App/online
J-Lizenz	Bis 31.12.	Ja	6 - 18 (nur bis Junior C)	Ja	Ja	Ja	Einge-schränkt	Europa	72,00€	DMSB
B-Lizenz	Bis 31.12.	Ja	12 - 75 (ab U21)	Ja	Ja	Ja	Einge-schränkt	Europa	139,00€	DMSB

Am besten geeignet für eine **ganze Saison** sind die **J-Lizenz** oder die **B-Lizenz**.

Ab der Klasse U21 seid ihr allerdings **nur noch mit einer B-Lizenz** dauerhaft startbe-rechtigt.

Zu Beginn eines Renntags meldet ihr euch im Rennbüro des Veranstalters an und gebt eure unterschriebene Lizenz ab. (Im Motorsport nennen wir das "Dokumenten-" oder auch "Papierabnahme".) Sie wird dort **geprüft** und **bis zum Rennende verwahrt**. (Bei Verwendung der DMSB-Race-Card ist zusätzlich die Vorlage des gültigen Perso-nalausweises notwendig.)

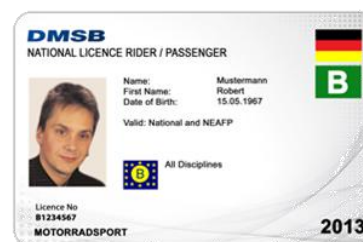
Solltet ihr euch verletzen und der Rennarzt sieht, dass die Heilung länger dauern wird, **behält der Veranstalter** eure Lizenz ein und **schickt diese** per Post **an den DMSB**. Damit soll verhindert werden, dass kranke Fahrer weiter Rennen bestreiten.

Der DMSB schreibt euch an oder ihr ruft bei der Lizenzabteilung des DMSB an. Sobald euer Hausarzt bescheinigt, dass ihr wieder fit seid, schickt ihr dem DMSB seine Be-scheinigung und bekommt eure Lizenz zurück.

Übrigens ist es absolut **verboten, bei der Lizenzbeantragung falsche Angaben zu machen** oder sich eine **zweite Lizenz zu besor-gen**. Wer so etwas tut, verliert seine Lizenz.

Der Deutsche Motor Sport Bund e.V. (DMSB) hat das Recht Lizenzen einzuziehen, da sie sein Eigen-tum bleiben. Die Lizenz wird euch sozusagen nur bis zum Jahresende "geliehen".

Am Ende eines langen Renntages solltet ihr **auf keinen Fall vergessen, eure Lizenz wieder aus dem Rennbüro abzuholen**. Sonst kann es passie-ren, dass ihr beim folgenden Rennen nicht fahren dürft. - Und das wäre doch sehr schade!



8

Stand: 4/2020

¹ Für die Einstiegsalter und die Endalter gilt die Stichtagsregelung. Nur beim Endalter der Klasse Junior C gilt die Jahrgangsregelung.

² DMSB e.V.: Handbuch Motorradsport 2020, Frankfurt am Main 2020, Abschnitt Rot, Seite 37 (Art. 13)

³ Ihr könnt mit einer V-Lizenz zwar ein Clubsport-Rennen fahren. Das geht aber auch mit der Race-Card, die weniger als die Hälfte kostet. ;)

⁴ A.a.O., Art. 14.

⁵ DMSB-Lizenzübersicht Motorradsport 2020, Stand 08.11.2019, https://www.dmsb.de/active/lizenznehmer/motorrad-lizenzen/?tx_dmsbdownload_general%5Bdocument%5D=22507&tx_dmsbdownload_general%5Baction%5D=downloadFile&tx_dmsbdownload_general%5Bcontroller%5D=Dokument&Hash=e9602d3b162766bfc191b0ffc2975c

⁶ Ebenda.

⁷ DMSB e.V.: Handbuch Motorradsport 2020, Frankfurt am Main 2020, Abschnitt Rot, Seite 43

⁸ <https://www.dmsb.de/active/lizenznehmer/motorrad-lizenzen/>, 13.01.2018